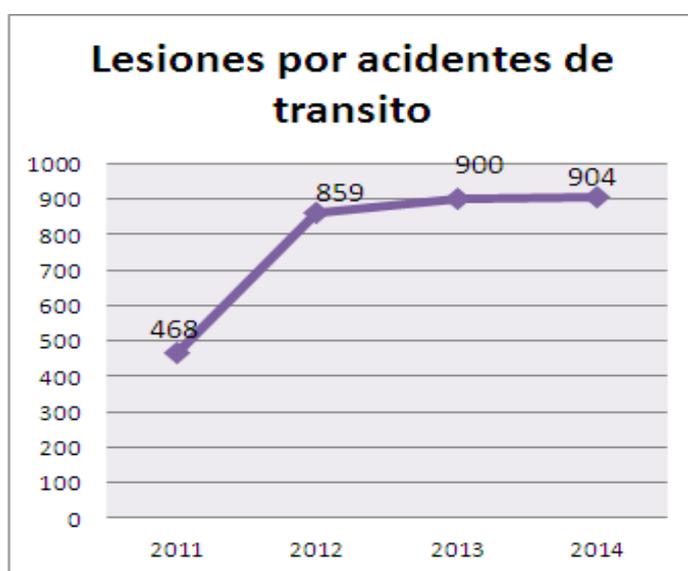




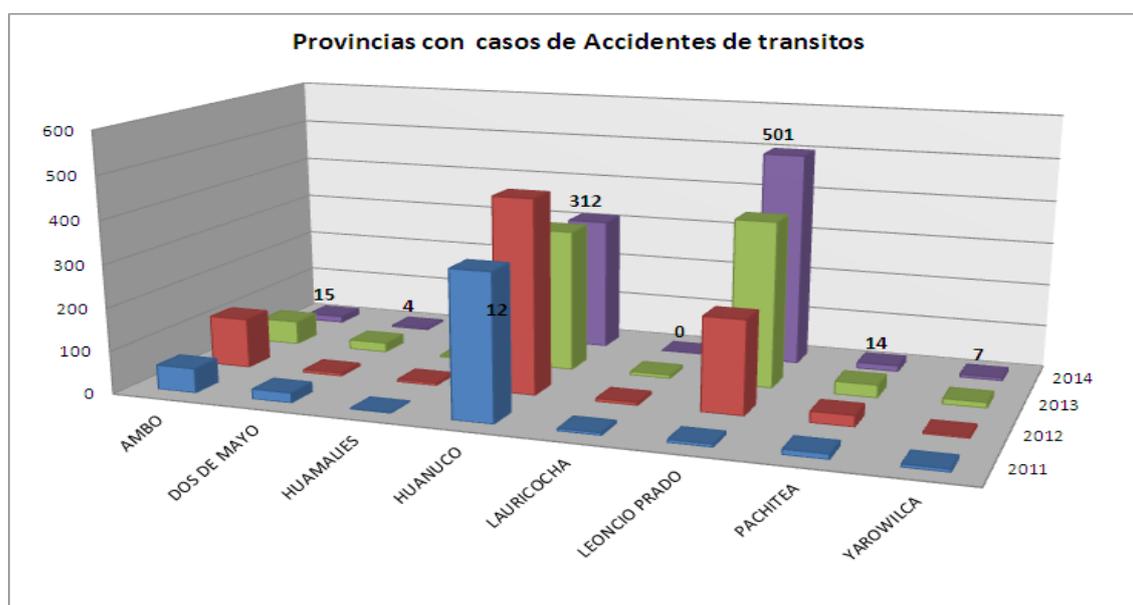
## SITUACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO

### 1ER SEMESTRE 2011 al 2014

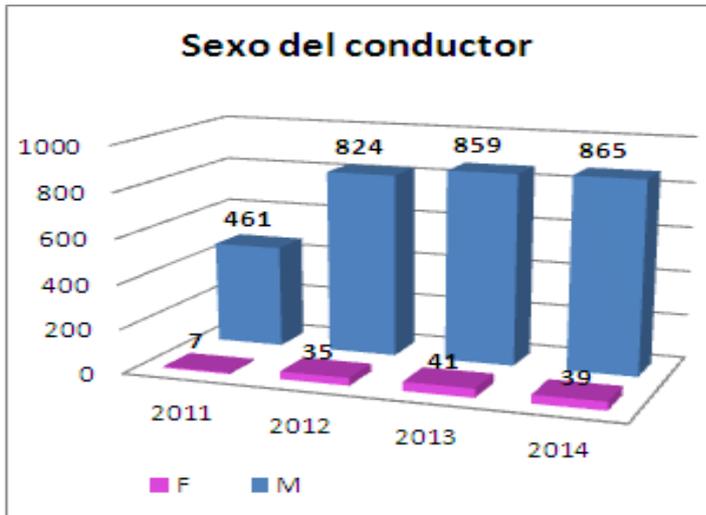
La vigilancia epidemiológica de accidentes de tránsito cuenta con la Norma Técnica Sanitaria NTS 055-MINSA-V.01 y resolución N° 308-2007 del 16 de abril de 2008 y en nuestro departamento los establecimientos que vigilan son el Hospital Hermilio Validizan, Hospital de Tingo María y C.S. de la Unión, teniendo la indicación que todos los establecimientos están en la obligación de notificar las lesiones por accidentes de tránsito, a los establecimientos mencionados llegan los accidentados porque son de mayor capacidad resolutive, siendo los resultados los siguientes:



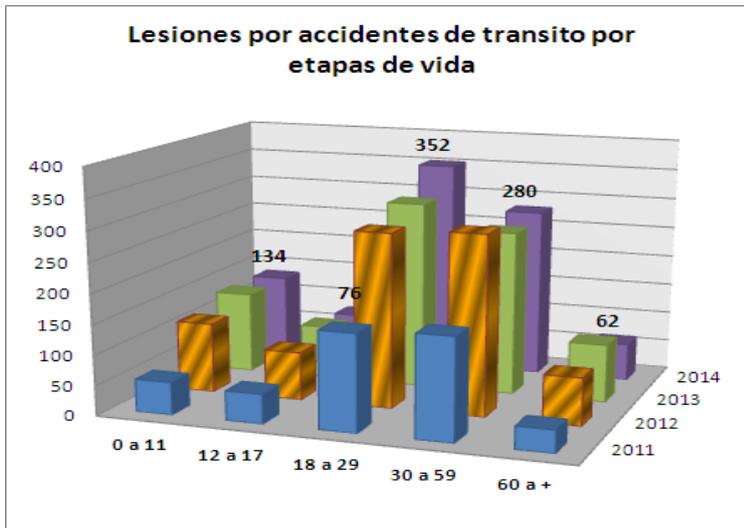
Los accidentes de tránsito presentan un crecimiento en los 3 últimos años, esta situación nos preocupa pues la educación vial es una debilidad en la comunidad, así mismo observa que las normas y directivas que regula el tránsito son desconocidos por los conductores, otro factor es el incremento del parque automotor que se debe tener en cuenta. Se mejorará la situación si se realiza un trabajo multisectorial con participación de gobierno regional, local, ministerio de transportes, la Red del ministerio de salud, policía nacional y otros.



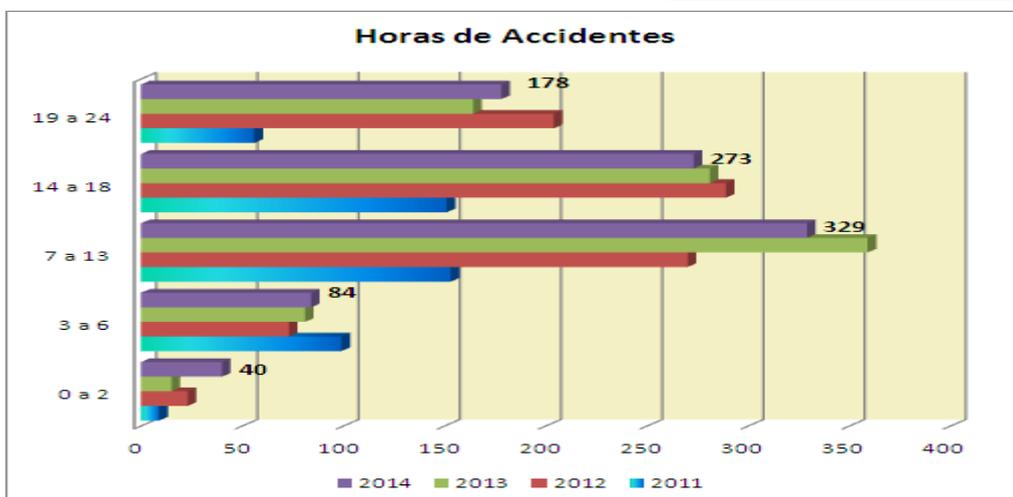
Las provincias que reportan el mayor número de accidentes son Leoncio Prado seguido de Huánuco, de Ambo y Pachitea; estos dos últimos año el hospital de Tingo María mejoro la vigilancia y por ende la notificación, lo que se ve reflejado en la provincia de Leoncio Prado, se observa un descenso considerable en relación a años anteriores la provincia de Ambo y Pachitea, se espera seguir esta tendencia, siendo muy débil el reporte en las provincias de Huacaybamba, Lauricocha y Marañon, teniendo como reto mejorar la notificación en estas provincias, los datos recolectados no muestran la realidad pero si nos dan una alerta para poder intervenir oportunamente y así disminuir las lesiones por accidentes de tránsito para que los próximos años.



En el caso del sexo se puede observar que el causante de los accidentes en su mayoría son ocasionados por el sexo masculino, observándose un ligero descenso, en el sexo femenino, por ello es de suma urgencia focalizar la educación vial en el sexo masculino en todas las etapas de vida.

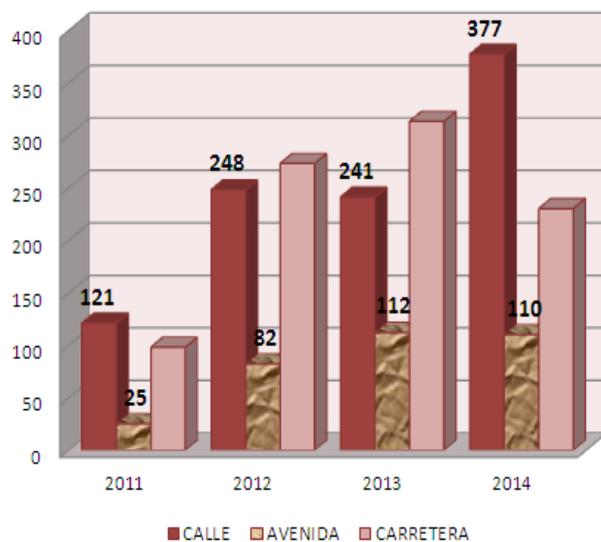


Como se puede ver en el presente cuadro la etapa de vida joven de 18 a 29 años es el grupo de riesgo de los accidentes de tránsito, población económicamente activa, que perjudica la economía familiar, local y regional, por ello será necesario de elaborar Plan Regional de Prevención de Accidentes de Tránsito teniendo en cuenta estos datos; pero los afectados son en todas las etapas de vida lo lamentable es que se observa una tendencia al incremento si no se interviene oportunamente con la educación vial esto seguirá en aumento.



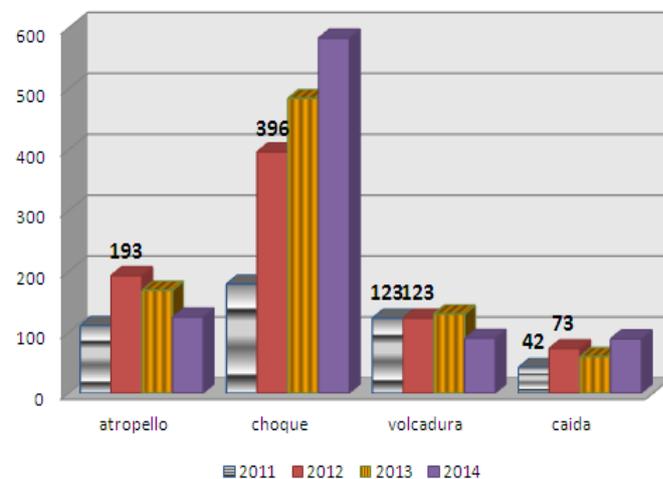
Conocer las horas de los accidentes es fundamental conocer para poder intervenir oportunamente con planes específicos y puntuales así corregir este problema, siendo las horas de 7 a.m. a 13 horas, el horario de mayor riesgo por presentarse el mayor número de accidentes, esta situación se presenta así porque el parque automotor está muy saturado en el día y hay gran movimiento de la población que se desplazan para los centros laborales y los centros educativos de todo nivel tanto como institutos y universidades, además no se cuenta con las señalizaciones correspondientes ni semáforos; por ello es necesario tener la ciudad bien señalizada y dando cumplimiento a la normatividad vigente y la educación vial es muy importante.

**Lugar de Ocurrencia**

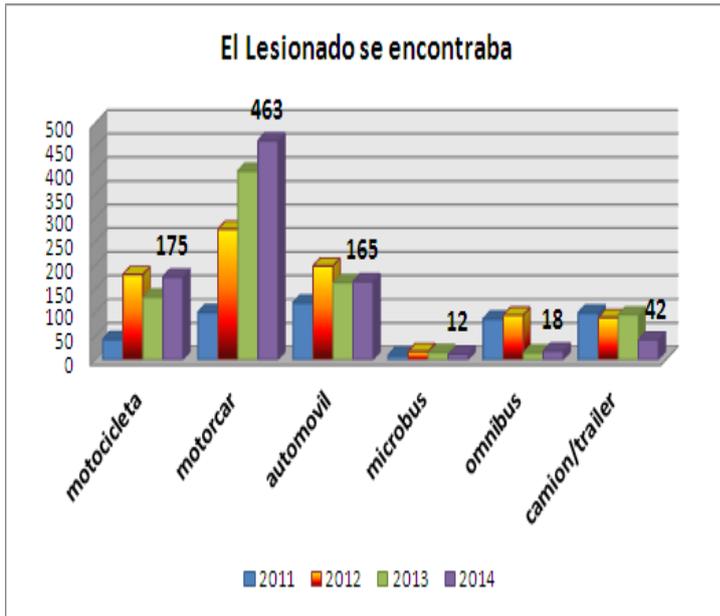


Como se puede observar **el lugar de ocurrencia de las lesiones por accidentes** de tránsito se producen en las calles, sobre todo esto se observa en el presente año ya que en los años pasados las carreteras eran escenario de los accidentes, en este aspecto es importante coordinar con la estrategia sanitaria de prevención de accidentes y tener el reporte de los puntos negros y realizar actividades educativas con choferes, peatones y pasajeros para evitar más accidentes, lo importante es la educación vial y el trabajo multisectorial. Teniendo un incremento significativo el año 2014, si no se interviene a tiempo la posibilidad de incrementarse los casos es alta.

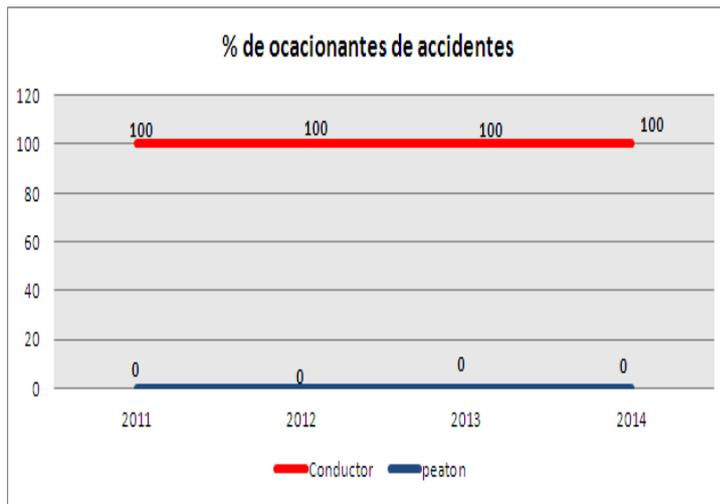
**Típo de accidentes**



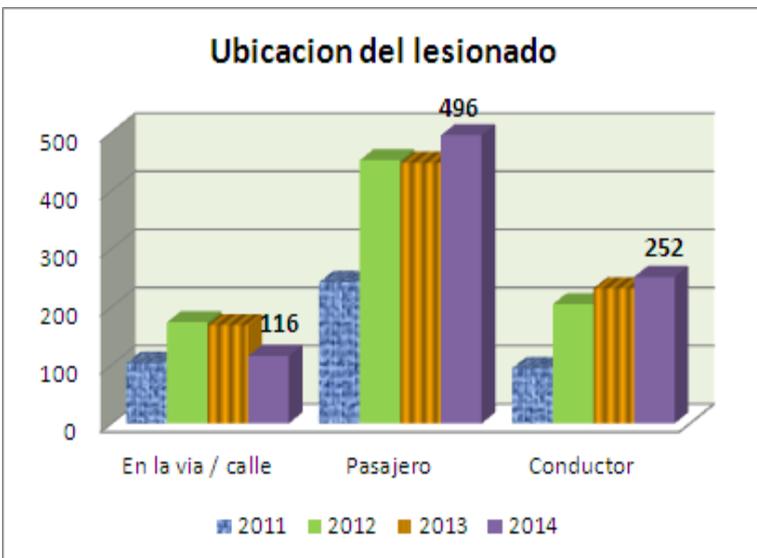
Como visualizamos en este cuadro el tipo de accidente que se presenta con mayor frecuencia es el choque y tiene una tendencia al incremento, en los 3 últimos años, por ello es muy importante la capacitación a los conductores, seguida del atropello y volcadura, en ambos la tendencia es decreciente lo que está muy bien, se espera mantener este ritmo para el bien de la comunidad por ello es importante la intervención oportuna, de todas las entidades involucradas, para reducir este riesgo en la comunidad.



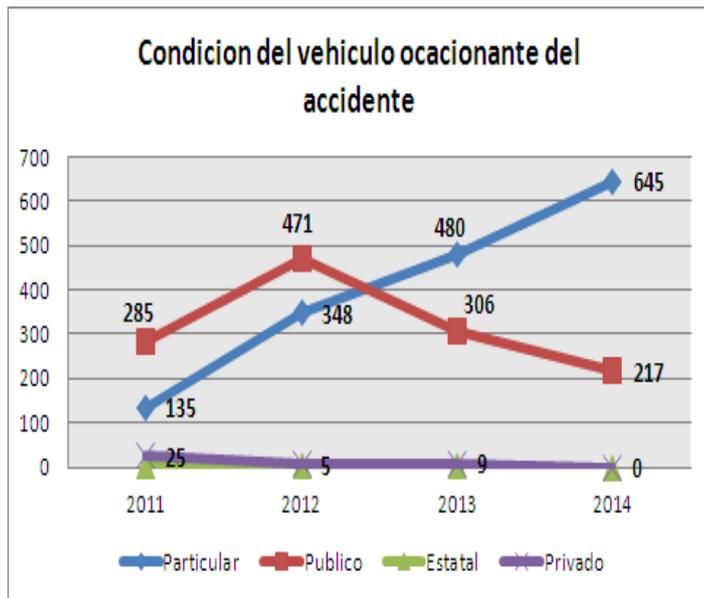
El tipo de vehículo que ocasionaron más lesiones por accidentes de tránsito son los motorcar en los 3 últimos años, seguido de los automóviles y motocicletas en el primer semestre del presente año, destacando que los accidentes producidos por ómnibus han descendido considerablemente los 2 últimos años y las lesiones producidas por camiones o tráiler, también se han reducido el presente año, situación muy interesantes para realizar las intervenciones focalizadas dirigidas a los conductores de motorcar y automóviles .



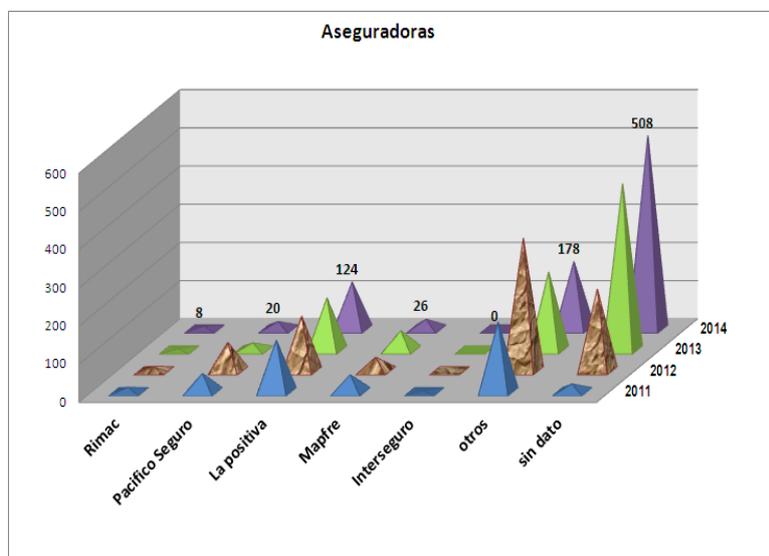
Este cuadro es muy importante pues se evidencia que los vehículos son los que más ocasionan los accidentes de tránsito en un 100 % en estos 4 últimos años. Por ello amerita realizar actividades permanentes de educación vial a toda la sociedad, desde los centros educativos hasta las instituciones educativas superiores y las entidades públicas y privadas, esto demuestra que los peatones tienen más cuidado de su vida en las calles y las carreteras.



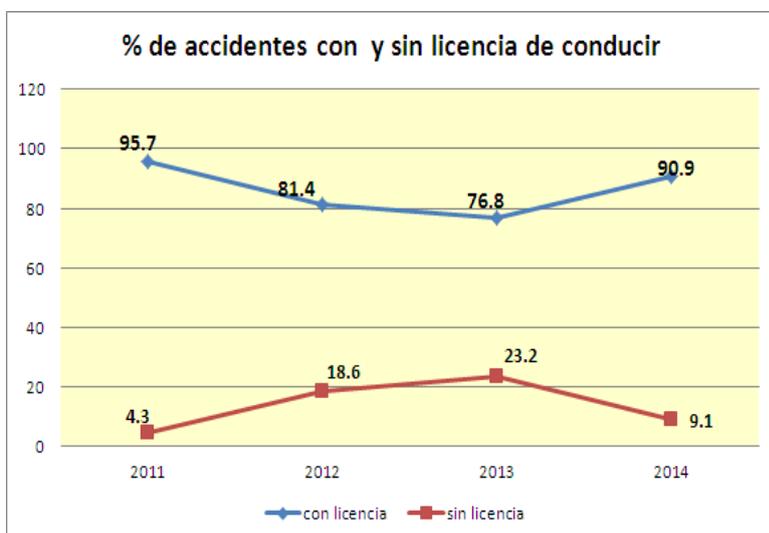
En el presente cuadro se puede evidenciar que el lugar de mayor riesgo de accidentarse o sufrir una lesión es la condición de pasajeros el cual se viene incrementando, la condición de conductor también es un riesgo, con mucha satisfacción se evidencia que en las calles el riesgo es menor, por ello es importante involucrar al ministerio de educación y transportes para la elaboración de cartillas educativas y spots por los medios de comunicación.



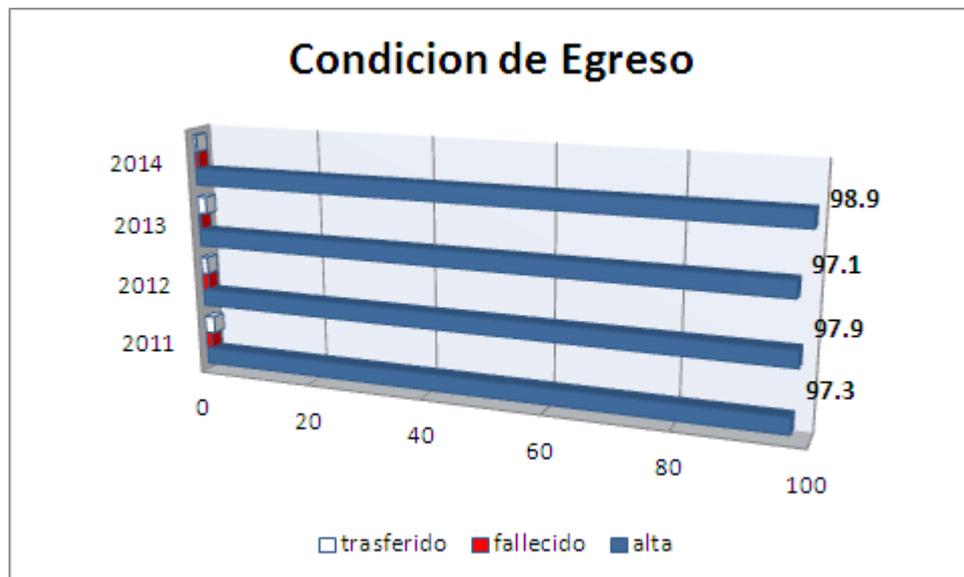
Los vehículos de servicio público son los que más ocasionaron los accidentes y lo preocupante es que la tendencia es al incremento en relación a los años anteriores, los vehículos particulares el presente año se ha incrementado en un 60 %, esto es alarmante y es necesario una intervención urgente; con mucha tranquilidad se observa que los vehículos estatales y privados son los que menos ocasionan accidentes, es importante a considerar este dato para el plan de prevención y trabajar con los choferes de servicio público y particulares.



Un tema muy importante es si todos los accidentes de tránsito contarán con SOAT es decir con una aseguradora para la atención correspondiente; es de preocupación que los lesionados por accidentes que no tienen seguro como es el caso en el presente grafico que figura como otros y sin dato corresponden a un 70 % cifra muy alta, siendo los familiares los que asumen con los gastos, situación que debe de corregirse.



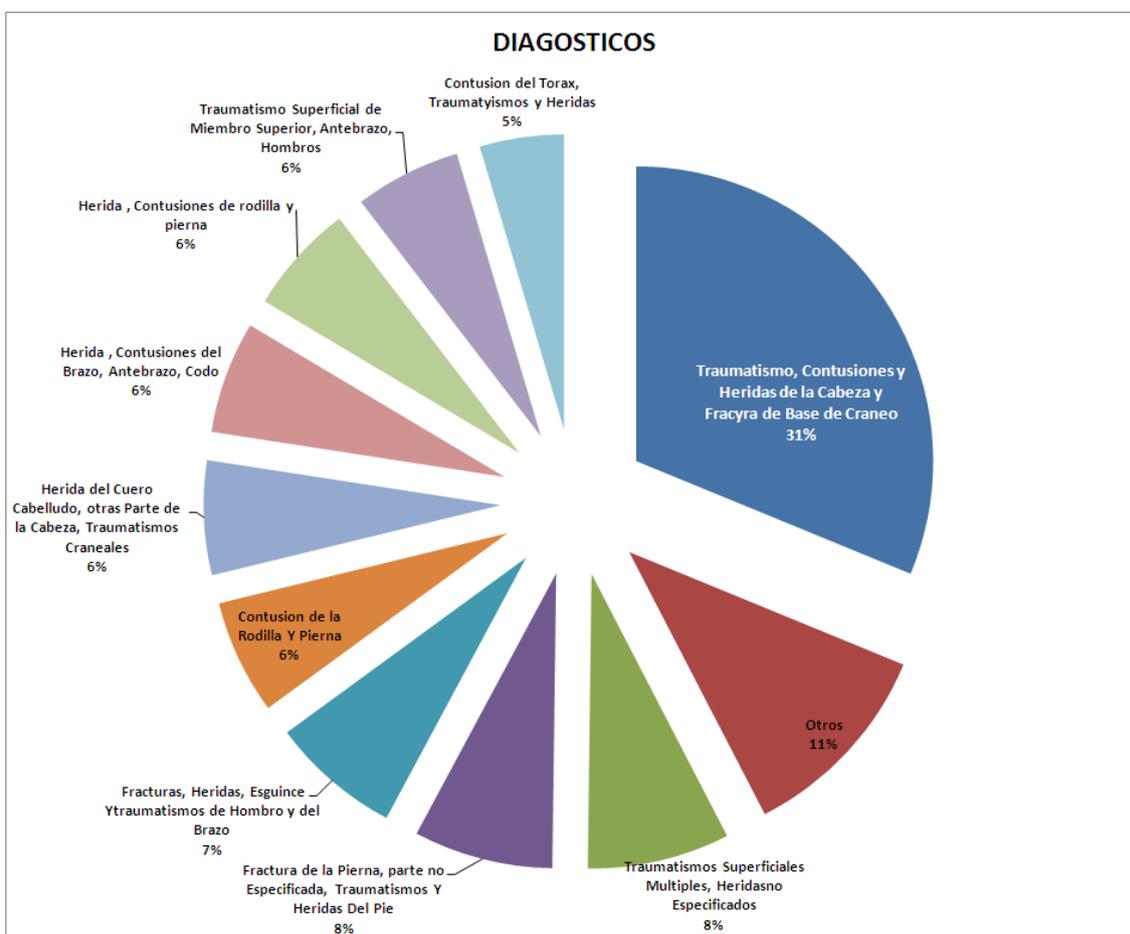
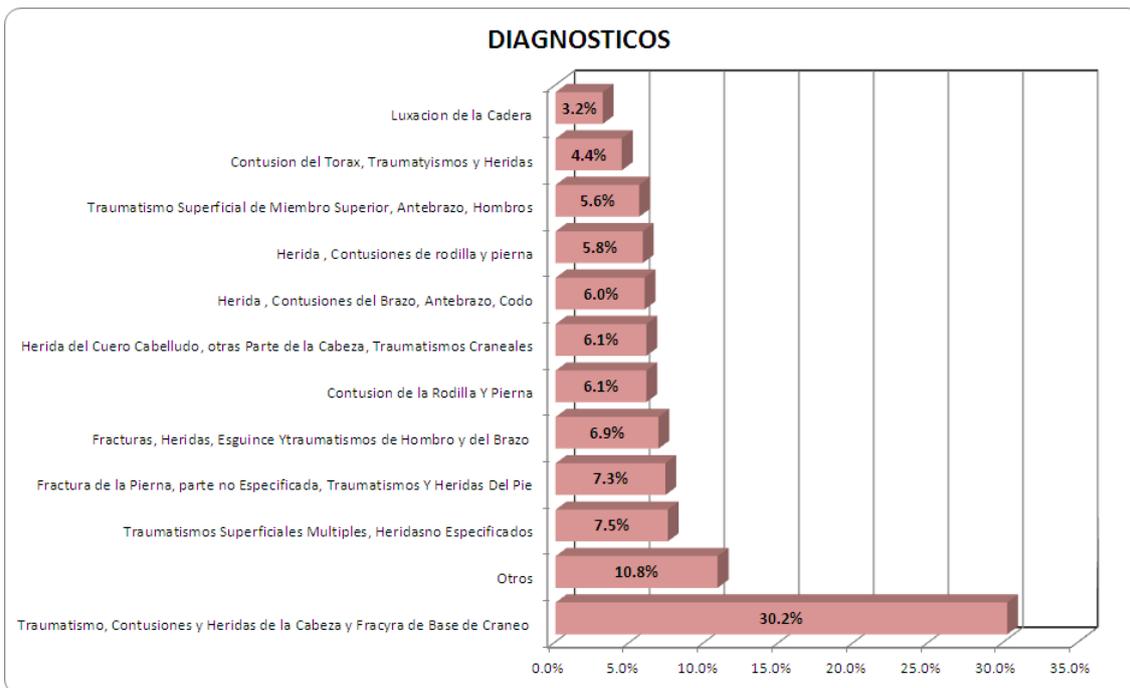
Este dato es de suma importancia ya que se evidencia desde el 2011 al 2014 la gran mayoría de los accidentes es ocasionado por choferes con licencia de conducir dato que preocupa pues son personas que conociendo las normas vigentes comenten infracciones, así mismo se tiene otro grupo de personas que se atreven a conducir un vehículo sin licencia y por ende ponen en riesgo su vida, de sus pasajeros y de los peatones, es importante la participación de la policía para disminuir esta situación.



Haciendo un corte de los 4 últimos años en el 1er semestre se tiene que más del 90 % de los accidentados salen de las lesiones por accidentes de tránsito en condición de alta, los transferidos son en menor porcentaje así como los fallecidos, situación que nos tranquiliza un poco, pero los que salen de alta son con lesiones en cabeza, tórax y miembros superiores e inferiores, que conllevan a una recuperación lenta, en perjuicio de la familia y la dinámica de la economía familiar y regional.

Estos son los diagnosticos por los cuales salen de alta o son referidos:

2014		
DIAGNOSTICOD	Nº	%
Traumatismo, Contusiones y Heridas de la Cabeza y Fracura de Base de	259	30.22%
Traumatismos Superficiales Multiples, Heridasno Especificados	65	7.50%
Fractura de la Pierna, parte no Especificada, Traumatismos Y Heridas Del	63	7.34%
FRACTURAS, HERIDAS, ESGUINCE YTRAUMATISMOS DE HOMBRO Y DEL	59	6.88%
Contusion de la Rodilla Y Pierna	58	6.07%
HERIDA , CONTUSIONES DEL BRAZO ,ANTEBRAZO, CODO	51	5.95%
TRAUMATISMO SUPERFICIAL DE MIEMBRO SUPERIOR, ANTEBRAZO,	48	5.60%
HERIDA DEL CUERO CABELLUDO,OTRAS PARTE DE LA CABEZA,	42	6.07%
HERIDA DE LA RODILLA Y PIERNA	50	5.83%
CONTUSION DEL TORAX, TRAUMATYISMOS Y HERIDAS	38	4.43%
LUXACION DE LA CADERA	27	3.15%
OTROS	97	10.96%
Total	857	100.00%



**FUENTE:** Sistema de Vigilancia Epidemiológica NOTISP 2011-2014

Dirección de Epidemiología

Lic. María Luz Díaz Rivera

27.08.14